

MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY IM. FRYDERYKA CHOPINA W WARSZAWIE



KLIENT

- Polskie Porty Lotnicze

ZADANIE

- Zwiększyć efektywność obsługi technicznej oraz zmniejszyć poziom ich zmęczenia.

ROZWIĄZANIE

- Zakup 3 pojazdów Segway i2
- Wdrożenie programu szkoleniowego

KORZYŚCI DLA KLIENTA

- Skrócenie czasu reakcji na wezwanie
- Zwiększenie ilości potrzebnych narzędzi, stale obecnych przy techniku
- Znaczne zwiększenie wydajności pracowników
- Zwiększenie poziomu poczucia bezpieczeństwa wśród pasażerów lotniska.

W czerwcu 2007 r. zespół inżynierii dworcowej Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie otrzymał do testów 2 pojazdy Segway PT i2 na okres 2 tygodni. Wyniki testów wykazały ogromną przydatność Segway'a do poruszania się techników po rozległych powierzchniach lotniska. Segway i2 pozwalał pracownikom swobodnie i szybko przemieszczać się nie tylko po samych terminalach, ale dzięki małej szerokości urządzenia mieścił się w małych windach i ciasnych korytarzach łączących wszystkie budynki i parkingi lotniska Okęcie.

Ze względu na coraz bardziej restrykcyjne wymogi bezpieczeństwa, szczególnie na tak strategicznych obiektach jak międzynarodowe lotnisko w Warszawie, również pracownicy techniczni poddawani są każdorazowo rutynowej kontroli. Szybko okazało się, że strefę kontroli bezpieczeństwa z wymaganymi do przejścia bramkami Haimana, można bez kłopotu przebyć na Segway'u, oczywiście po uprzednim sprawdzeniu kierowcy pojazdu i samego Segway'a. Żaden inny pojazd nie zmieściłby się w przejściu strefy kontroli bezpieczeństwa, co uniemożliwiłoby szybkie poruszanie się pracowników w każdej strefie lotniska i wydłużyłoby znacznie reakcję na wszelkie awarie i usterki na tym olbrzymim obiekcie.

W maju 2008 po finalnym otwarciu nowego Terminal'a numer 2 zapadła ostateczna decyzja o zakupie trzech pojazdów Segway i2 w wersji Cargo. Używane są one w codziennej pracy obsługi technicznej na obszarze terminali, wielopoziomowych parkingów i terenach przyległych do lotniska. Doświadczenie pokazało, że poruszający się na Segway'u pracownicy są w stanie dotrzeć kilka razy szybciej niż pieszo w każdy, nawet najbardziej oddalony, punkt obiektu. Segway zmniejszył także poziom zmęczenia obsługi, która nie musi już dźwigać skrzynek z narzędziami i częściami eksploatacyjnymi na własnych barkach.

Nie bez znaczenia jest też fakt, iż widok szybko poruszającego się na Segway'u pracownika lotniska nie powoduje zaniepokojenia wśród pasażerów, jakie ma miejsce gdy widzą oni biegnących techników.

Pierwsze miesiące pokazały, że Segway i2 idealnie sprawdza się na takim obiekcie jak lotnisko. Pozwala zwiększyć mobilność pracowników, pozostając jednocześnie całkowicie bezpiecznym dla innych ludzi.

Warszawskie Okęcie dołączyło tym samym do grona kilkudziesięciu światowych lotnisk, które używają Segway'a w swojej codziennej pracy.



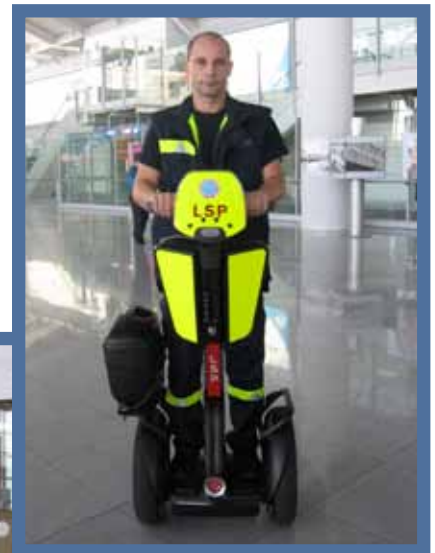
SEGWAY Polska
Bremex Sp. z o.o.
ul. Kajki 9a
04-634 Warszawa

www.segway.com.pl

2009/2010



SŁUŻBY MEDYCZNE



LOTNISKOWA STRAŻ POŻARNA

