

SEGWAY W SŁUŻBIE POLICYJNEGO ODDZIAŁU SAPERÓW

Bomb Unit, Ventura County Sheriff's Department

Ventura, CA - USA



► Pięć lat temu funkcjonariusz Tim Waite z komendy Szeryfa Hrabstwa Ventura w Stanach Zjednoczonych, zwrócił uwagę w wiadomościach na intrygujący dwukołowy pojazd o nazwie Segway PT. Unikalne możliwości manewrowania tym urządzeniem w połączeniu z jego szybkością wskazywały, że mógłby on stać się przydatnym urządzeniem do wykorzystania w zespole saperów, którego Tim był członkiem. Interesującą była zwłaszcza właściwość Segway'a, która umożliwiała bezpieczne i szybkie wywiezienie ładunku pirotechnicznego z miejsca zdarzenia w pozycji bezpiecznej.

W ciągu kilku tygodni oddział zakupił nowy pojazd Segway, aby przetestować jego możliwości w konkretnym działaniu. Wstępne testy były zachęcające, więc kilka miesięcy później, zapadła decyzja o nabyciu kolejnych trzech Segway'ów PT.

Rozpoczęto szkolenie 10-osobowego zespołu, w którym miały być wykorzystywane owe pojazdy. Dowódca grupy saperów, kapitan Miguel Colon, tak sformułował swoje oczekiwania: "Zasadniczym celem zespołu saperów jest spędzanie minimalnej ilości czasu w zagrożonym obszarze." Po czym dodał "Wierzmy, że Segway PT pomoże nam pomóc osiągać ten cel".

Podczas budowania grupy operacyjnej, kapitan Colon i jego zespół, wysunęli trzy podstawowe pytania, na które potrzebowali konkretnych odpowiedzi:

- 1) Jakiego rodzaju broni masowego rażenia możemy się spodziewać w przyszłości i na co musimy być przygotowani? Czy będą to substancje chemiczne, a może broń biologiczna lub materiały promieniotwórcze?
- 2) W jaki sposób można sprawnie i stosunkowo szybko poruszać się na zagrożonym obszarze, mając na sobie ponad 50kg wyposażenia?
- 3) W jaki sposób zminimalizować czas dotarcia do ładunku, samej pracy nad jego rozbrojeniem oraz oddalenia się z miejsca zagrożenia w kombinezonie antywybuchowym, który zapewnia zapas tlenu na 20 minut?



KLIENT

- Bomb Unit
Ventura County

ZADANIE

- Zwiększenie mobilności saperów w kombinezonie antywybuchowym
- Skrócenie czasu pracy w obszarze działania

ROZWIĄZANIE

- Zaopatrzenie oddziału saperów w pojazdy Segway PT.
- Wdrożenie programu szkoleniowego

KORZYŚCI DLA KLIENTA

- Skrócenie czasu dotarcia do niebezpiecznego ładunku
- Mniej zmęczenie sapersa podczas działania
- Możliwość przenoszenia dodatkowego ekwipunku
- Łatwość transportu pojazdu na miejsce zdarzenia

Segway Polska
Bremex Sp. z o.o.
ul. Kajki 9a
04-634 Warszawa

tel 022 872 10 28
fax 022 872 19 02

Warto tutaj zaznaczyć, iż dotąd jedynym środkiem transportu wykorzystywanym przez zespół kapitana Miguela Colona, który w jakimś stopniu spełniał powyższe założenia, był ciężki czterokołowy pojazd golfowy typu Melex.

Kłopot stanowiło już samo przetransportowanie pojazdu w okolice strefy zagrożenia, nie mówiąc już o niskiej manewrowości Melex'a, jak i straty czasu potrzebnego do wsiadania i wysiadania z niego.

"Segway okazał się urządzeniem dużo bardziej wszechstronnym, oferującym nam o wiele więcej dodatkowych korzyści" - mówi kapitan Colon.

"Ponieważ jest on nieduży, lekki i łatwy w obsłudze – możliwy jest jego transport w furgonetce lub radiowozie.

Ważne dla bezpieczeństwa jest także to, że Segway nie emituje spalin ani dźwięku. Podczas interwencji lub powzięcia informacji o zagrożeniu, musimy ustawić buforową strefę bezpieczeństwa na co najmniej 1000 metrów, a w przypadku ryzyka użycia broni chemicznej na kolejne 1000 metrów. Oznacza to, że aby dotrzeć do lokalizacji podejrzanego ładunku często musimy przebyć bardzo dużą odległość. A w ciężkim kombinezonie jest to prawie niewykonalne.

Podczas testów sprawdzono także pojazdy Segway pod kątem ich zasięgu, aby obliczyć średnie zużycie baterii na jednym okrążeniu zamkniętej strefy zagrożenia.

"Przez prawie rok Segway PT przeszedł dziesiątki testów i prób" - mówi kapitan Colon. "Testowaliśmy go zarówno w realnych warunkach w jakich często działamy, jak i sztucznie utrudnionych". W ten oto sposób Segway pojawił się w parku deskorolkowców gdzie poddany został kombinacji sprawdzianów polegających na wjazdach i zjazdach z ramp i pochylni z mniejszym i większym obciążeniem. "Sprawdzaliśmy również serie scenariuszy porównawczych jak długo ten sam odcinek zostałby pokonany piechotą i jak dużo tlenu byłoby przy tym wykorzystane, w porównaniu z przejazdem takiego samego odcinka na Segway'u PT"

"To bardzo ważne, by wszyscy nasi saperzy zostali przeszkoleni z obsługi pojazdu Segway PT i zdobyli doświadczenie na tym urządzeniu. Dziś funkcjonariusze uważają Segway'a za urządzenie proste i godne zaufania nawet w ekstremalnych warunkach.

Uważamy, że to naprawdę wartościowe narzędzie w naszej pracy."

"FBI nakłada na nas obowiązek przeprowadzania 40 godzin szkoleń miesięcznie w zakresie rozbierania ładunków wybuchowych oraz neutralizowania substancji niebezpiecznych. Dodatkowo mamy jeszcze 16 godzin praktycznych. Chodzi o to, aby być cały czas gotowym na wszelkiego rodzaju zagrożenia. Ostatnio szkoliliśmy się wraz

z jednostką Straży Pożarnej w reakcji na zagrożenie wywołane bronią chemiczną. Ważnym elementem takiej akcji jest staranna dezynfekcja i odkażanie używanych w pracy urządzeń i materiałów. W celu odkażenia Segway'a wprowadziliśmy go do plastikowego basenu i spryskaliśmy odpowiednimi preparatami. Nie wpłynęło to w żaden sposób na jego dalsze funkcjonowanie. **Segway sprawdził się świetnie. To jest imponująca maszyna.**" - kończy kapitan.



Pod koniec 2008 roku odbyły się także wstępne testy w polskim pododdziale minersko-pirotechnicznym.

Wynik testów potwierdził przydatność Segway'a w wielu działaniach oddziału, także podczas przewozu funkcjonariusza w kombinezonie przeciw odłamkowym EOD.

W praktyce Segway'e miały także okazję sprawdzić się podczas Międzynarodowego Szczytu Klimatycznego w Poznaniu, gdzie pomagały pirotechnikom pracującym nad zabezpieczeniem tego wydarzenia.

SEGWAY
Simply moving