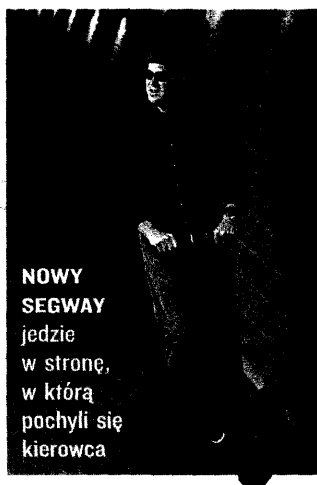


## TECHNOLOGIA

**KONKURENT DLA AUTA**

**W** połowie sierpnia na światowe rynki, w tym także polski, trafił ulepszony Segway, dwukołowy transporter utrzymywany w pionie dzięki technologii żyroskopowej. Rozwiązanie LeanSteer sprawia, że pojazdem w nowej wersji łatwiej kierować niż jego poprzednikiem - wystarczy lekko pochylić się w stronę, w którą chcemy jechać. Dodano też wyjmowany kontroler InfoKey, wyświetlający informacje o zużyciu energii i prędkości. Jeśli ktoś będzie próbował ukraść pojazd, włączy się sygnał alarmowy. Pierwsza wersja Segwaya nie przyniosła rewolucji,

jaką zapowiadali jej twórcy. Głównie z powodu wysokiej ceny - w Polsce około 25 tys. złotych.



**NOWY  
SEGWAY**  
jedzie  
w stronę,  
w którą  
pochylił się  
kierowca

10-09-2006, Newsweek