

ROZRYWKA

Dwa kółka w natarciu

WJEDZIE TAM, GDZIE SAMOCHÓD NIE DA RADY – DO BIURA, SKLEPU, METRA, A NAWET WINDY. NAJNOWSZY MODEL SEGWAYA X2 POZWALA TEŻ NA JAZDĘ TERENOWĄ. PRAWO JAZDY NIEWYMAGANE

Początkowo uważany był za luksusową zabawkę. Pierwszy model Segwaya zaprezentowano w 2002 roku. Kilka miesięcy później pojazd można już było kupić w sklepie internetowym. Jest dziełem amerykańskiego fizyka i mechanika – Deana Kameana, nagrodzonego przez Billę Clintonę za największe osiągnięcia technologiczne (stworzył m.in. iBot – nowoczesny wózek inwalidzki i pierwsze przenośne urządzenie do dializy). Przy jego nowym wynalazku, który był jednym z najbardziej strzeżonych projektów technologicznych w historii, pracował Polak – inż. Andrzej Skoskiewicz.

Na świecie sprzedano dotąd kilkadziesiąt tysięcy Segwayów. Po polskich drogach, a raczej chodnikach (pojazd jest dopuszczony do jazdy w ruchu pieszym) jeździ na razie kilkadziesiąt sztuk. Znana u nas także pod roboczą nazwą Ginger, „hulajnoga” napędzana jest cichym silnikiem elektrycznym. Nie emituje więc spalin, a jej akumulatory ładuje się ze zwykłego gniazdka elektrycznego. Koszt jednego naładowania nie przekracza ceny pudełka zapalek, a 660 przejechanych na Segwayu kilometrów kosztuje tyle, ile litr benzyny. 15 minut podpięcia do sieci wystarczy na 1,5 km jazdy, a pełen cykl pozwala przejechać nawet 38 km. To jednak w teorii, bo wiele zależy od terenu, ciężaru ładunku, warunków atmosferycznych i stylu jazdy. Zasadniczo Segwaya przygotowano do krótkich, nieprzekraczających

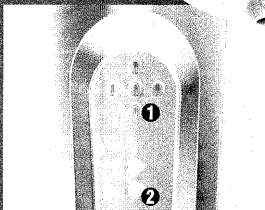
8 km podróży. Rozpędza się do 20 km/godz.; w zależności od wersji (np. miejska, terenowa, są też modele przeznaczone dla policjantów i golfistów) waży od 47 kg do 55 kg; nowe modele X2 i I2 mogą udźwignąć ciężar nawet 120 kg.

Segwaya uruchamia się kluczykiem-pilotem, który także kontroluje stan baterii. Pojazd ma prędkościomierz, licznik oraz zegarek. Najnowszy model X2 jest dostosowany do jazdy terenowej – ma podwyższoną platformę; wzmocnione błotniki chronią kierowcę przed kamieniami i błotem, a opony o zmniejszonym ciśnieniu lepiej amortyzują nierówności terenu. W razie potrzeby system antykradzieżowy uruchamia alarm i blokuje koła. Hermetycznie zamknięty silnik nie wymaga przeglądów ani wymiany oleju. Cena, w zależności od modelu, dochodzi do 28 tysięcy zł. www.segway.com.pl

NAJNOWSZE UDOSKONALENIA

Pilot bezprzewodowy

Uruchamia konkretnego Segwaya, informuje o poziomie baterii, prędkości jazdy i stanie systemu. Steruje alarmem.



Wskaźniki między nogami

1. sygnalizacja ustawienia poziomu
2. kontrolka ładowania baterii

RÓWNOWAGA POD KONTROLĄ

Wbrew pozorom, Segway jest bardzo stabilny i sam utrzymuje równowagę – trudno z niego spaść. Jeśli przechylimy się, pomknie we wskazaną stronę. Aby zatrzymać po-

jazd, wystarczy się wyprostować. Rolę zmysłu równowagi spełniają w Segwayu żyroskopy i czujniki przechyłu, które średnio 100 razy na sekundę kontrolują pozycję kierującego. Dzięki

temu Segway działa tak jak mózg. Gdy przechylamy się do przodu, automatycznie robimy krok w przód, by nie stracić równowagi. Segway natomiast odpowiednio porusza kołami.



Wersja X2 Golf ma liczne udogodnienia dla gracza.

